



Ponte di Mazzo: continuano i lavori per la riapertura, riposizionate le sei travi che ricostruiscono la campata sopra le linee ferroviarie



Lavori per il posizionamento delle travi svolti in sole due notti del 22 e 23 luglio

29 luglio 2021

Sono terminati i lavori di riposizionamento delle sei travi, che costituiscono la campata principale del ponte di Mazzo sopra le linee ferroviarie: un lavoro particolarmente complesso dal punto di vista tecnico oltre che per la necessità di far sospendere completamente la viabilità ferroviaria, al fine di garantire la sicurezza dell'intervento.

L'intervento si è svolto nelle sole due notti (da mezza notte alle 5.00 della mattina) del 22 e 23 luglio scorso.

"Insieme ad alcuni cittadini, ho assistito di persona - racconta Maria Rita Vergani, assessore che segue questi lavori - la notte del 22 luglio, alla posa delle travi che è stata eseguita, malgrado l'importante lunghezza e il peso dei manufatti, con un precisione millimetrica, completamente gestita tramite strumentazione elettronica e grande è stata l'emozione della posa della prima trave, da parte anche dei numerosi tecnici presenti in cantiere. Ci sono interventi in città che rivestono un carattere di straordinarietà anche per il tipo di lavorazioni che comportano e questo intervento può annoverarsi tra quelli da ricordare per l'unicità di alcune fasi di cantiere"

In questi giorni, per le altre campate del ponte, proseguono i lavori per la sostituzione degli appoggi oltre agli interventi per i rinforzi delle travi realizzati con la posa di fasce in fibra di carbonio; sulla campata nuova (sopra le linee ferroviarie) sono invece in corso, sempre durante la notte ed in assenza di transito treni, i lavori di completamento della campata a cui seguirà la realizzazione della soletta dell'impalcato con getto del calcestruzzo, nella notte tra il 14 e il 15 agosto.

L'ultimo intervento a fermo treni, concordato con RFI, previsto sul tratto che interferisce con le ferrovie, si eseguirà nella notte del prossimo 20 agosto. Proseguiranno tutti i restanti lavori sulle altre campate, per il ricondizionamento e l'accessibilità del ponte, che però non avranno più interferenza con il traffico ferroviario.